

Số: /KH-BATGT

Tứ Kỳ, ngày tháng 01 năm 2023

KẾ HOẠCH

Giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ và Huyện lộ trên địa bàn huyện Tứ Kỳ năm 2023

Thực hiện Kế hoạch số 2862/KH-UBND ngày 25/9/2017 của UBND tỉnh Hải Dương về triển khai Chỉ thị số 18-CT/TU ngày 28/8/2017 của Ban Thường vụ tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; lập lại trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương;

Thực hiện Quyết định số 59/QĐ-UBND ngày 11/01/2023 của UBND huyện Tứ Kỳ về việc giao công việc đột phá, sáng tạo cho cấp trưởng các cơ quan chuyên môn, đơn vị sự nghiệp công lập thuộc UBND huyện và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn năm 2023.

Những năm qua, Ban ATGT huyện đã phối hợp với các ngành của tỉnh, UBND các xã, thị trấn tổ chức giải tỏa vi phạm hành lang An toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện và đã thu được kết quả nhất định. Việc giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn đường bộ (ATĐB) giúp đường thông, hè thoáng, góp phần đảm bảo trật tự ATGT đường bộ, tạo ý thức chấp hành các quy định về hành lang trong đại bộ phận nhân dân, góp phần phát triển KTXH trên địa bàn tỉnh và giảm thiểu tai nạn giao thông;

Tuy nhiên, tình trạng tái lấn chiếm hành lang diễn ra nhiều, đặc biệt hiện tượng lấn chiếm hành lang tại các khu vực thị trấn, khu đông dân cư; tập kết vật liệu xây dựng, bày bán hàng hoá, họp chợ ... chiếm dụng nền, mặt đường gây ảnh hưởng tới kết cấu công trình và gây mất an toàn giao thông đường bộ;

Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, lập lại trật tự đô thị, hành lang ATGT trên địa bàn huyện, Ban ATGT huyện Tứ Kỳ xây dựng kế hoạch thực hiện giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2023 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục tiêu.

- Nâng cao nhận thức của nhân dân về tầm quan trọng của công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; lập lại trật tự, kỷ cương pháp luật trong việc bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông; nâng cao trách nhiệm của chính quyền các địa phương trong công tác quản lý bảo vệ hành lang an toàn đường bộ;

- Nâng cao ý thức, trách nhiệm người đứng đầu các cấp, các ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thực

hiện đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện;

- Tập trung khai thác các nguồn lực để đầu tư xây dựng mới, cải tạo, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, cải tạo các điểm đen và điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông;

- Tăng cường quản lý Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, kiểm tra, xử lý vi phạm;

- Triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp để lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông trên tất cả các địa phương; chấm dứt tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè để sản xuất, kinh doanh, buôn bán... và thực hiện các hoạt động trái phép khác.

2. Yêu cầu.

- Thực hiện nghiêm việc giải tỏa hành lang ATGT, đồng thời làm tốt công tác quản lý, bảo vệ hành lang, ngăn chặn tình trạng tái lấn chiếm;

- Việc giải tỏa vi phạm hành lang ATGT tiến hành đồng bộ ở tất cả các địa phương; các đơn vị được giao nhiệm vụ phối hợp chặt chẽ, trách nhiệm theo đúng nhiệm vụ được giao, bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất từ tỉnh, huyện, xã và ổn định tình hình địa phương.

II. NỘI DUNG, ĐỐI TƯỢNG, HÌNH THỨC, PHẠM VI GIẢI TỎA.

1. Nội dung.

- Giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ và Huyện lộ.

- Giải tỏa các các tụ điểm kinh doanh vật liệu xây dựng; lều quán, bán mái tái lấn chiếm, sử dụng đất của đường bộ làm bãi rửa xe ô tô, xe máy, xây lấn bực bề trái phép; thực hiện biện pháp ngăn chặn chống tái lấn chiếm bằng rào chắn khi cần thiết;

- Tập trung giải tỏa các vị trí khu dân cư, vị trí đường cong, vị trí ngã ba, ngã tư, điểm buôn bán, họp chợ tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ và các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông;

2. Đối tượng.

- Giải tỏa các lều, quán bán hàng, các điểm rửa xe dọc hai bên đường, biển quảng cáo bán hàng, các chướng ngại vật treo qua đường và các vi phạm khác trong phạm vi đất của đường bộ; dựng xe trên vỉa hè ngoài phạm vi quy định, dừng đỗ xe không đúng nơi quy định;

- Giải tỏa các điểm kinh doanh tre nứa, vật liệu xây dựng, cây xanh che khuất tầm nhìn, mái che, mái vẩy...và các vi phạm khác gây mất an toàn giao thông đường bộ;

- Các công trình đã được xây dựng trên diện tích đất hợp pháp, hợp lý tiếp tục thống kê và ký cam kết giữ nguyên hiện trạng, không sửa chữa cơi nới đồng thời tuyên truyền, vận động các hộ tự giác tháo dỡ;

3. Phạm vi giải tỏa:

3.1. Đối với đường đô thị: Phạm vi giải toả từ mép nhựa tới chỉ giới xây dựng.

3.2. Đối với đường tỉnh, quốc lộ, huyện lộ ngoài đô thị: Phạm vi giải toả 05m từ mép nhựa ra mỗi bên.

3.3. Một số vị trí đường cong, có nguy cơ cao mất an toàn giao thông phạm vi giải toả có thể lớn hơn quy định.

3.4. Đối với các xã Hưng Đạo, Tái Sơn, Nguyên Giáp và Thị trấn Tứ Kỳ trước khi thống kê lập biên bản tiến hành vạch sơn phạm vi giải toả, phạm vi giải toả tính từ mép đường nhựa đến vạch sơn, cụ thể như sau:

a) Nếu chiều rộng vỉa hè hoặc khoảng cách từ mép nhựa đến nhà dân $\leq 1\text{m}$ thì phạm vi giải toả như sau:

+ Toàn bộ phần mặt đường và mái che, mái vẩy phía trên mặt đường.

+ Công trình, cây cối hoặc chướng ngại vật nằm trên vỉa hè nhưng che khuất các biển báo hiệu, đảm bảo an toàn giao thông (nếu có).

b) Nếu chiều rộng vỉa hè hoặc khoảng cách từ mép nhựa đến nhà dân $> 1\text{m}$ và $\leq 3\text{m}$ thì phạm vi giải toả là 1m tính từ mép block (đối với đoạn có block, vỉa hè) hoặc mép đường nhựa trở ra (đối với đoạn không có bloc, vỉa hè).

c) Nếu chiều rộng vỉa hè hoặc khoảng cách từ mép nhựa đến nhà dân $> 3\text{m}$ thì phạm vi giải toả là 2m tính từ mép block (đối với đoạn có bloc, vỉa hè) hoặc mép đường nhựa trở ra (đối với đoạn không có bloc, vỉa hè).

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Công tác tuyên truyền.

- Nội dung tuyên truyền, vận động nhân dân bằng nhiều hình thức, nhiều lượt, mục đích để nhân dân tự giác không chiếm dụng hành lang an toàn đường bộ;

Tuyên truyền để những hộ vi phạm đã được lập biên bản và nhắc nhở phải tự giác tháo dỡ.

- UBND cấp xã có trách nhiệm chỉ đạo Đài truyền thanh xã, thị trấn thực hiện công tác tuyên truyền.

- Đài Phát thanh huyện có trách nhiệm tổ chức tuyên truyền, đồng thời đôn đốc Đài truyền thanh xã, thị trấn thực hiện.

- Phòng Văn hóa và Thông tin huyện có trách nhiệm tổ chức tuyên truyền cho nhân dân theo nội dung trên.

- Thời gian tuyên truyền, vận động thường xuyên liên tục, ít nhất mỗi ngày phát thanh 01 lượt trên phương tiện thông tin đại chúng.

2. Công tác thống kê lập biên bản vi phạm, cam kết tự giải toả.

Công tác thống kê, lập biên bản vi phạm do UBND xã, thị trấn chủ trì, bắt đầu từ tháng 02/2023 đến 15/4/2023 (lập biên bản theo biểu mẫu kèm theo) theo trình tự sau đây:

- UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm tổ chức lực lượng cần thiết (cán bộ chuyên môn, trưởng thôn, trưởng khu ...) xác định rõ nguồn gốc thửa đất, từ đó

kết luận công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ, tiếp theo cắm mốc hoặc vạch sơn phạm vi giải tỏa, thống kê, lập biên bản vi phạm cam kết tự giải tỏa làm cơ sở cho việc giải tỏa bắt buộc sau này.

- Yêu cầu trong quá trình thống kê, lập biên bản, Đoàn làm việc tuyên truyền, nhắc nhở các chủ hộ tự động giải tỏa.

- Công ty cổ phần cầu đường bộ Hải Dương, Công ty TNHH xây dựng Việt Thanh có trách nhiệm tăng cường công nhân cho địa phương để thực hiện công việc.

- Sau khi lập biên bản xử lý vi phạm và nhắc nhở các hộ giải tỏa, UBND cấp xã có trách nhiệm yêu cầu các ban ngành đoàn thể xã hội đến trực tiếp các hộ gia đình tuyên truyền, vận động các hộ tự giác giải tỏa vi phạm.

- Trong năm 2023, UBND xã, thị trấn có trách nhiệm chỉ đạo lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện kịp thời và xử lý dứt điểm đối với các trường hợp vi phạm mới, trường hợp tái lần chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

3. Các vị trí, khu vực giải tỏa.

Giải tỏa toàn bộ tuyến đường, chú ý vị trí các khu dân cư, trung tâm huyện, trung tâm xã, vị trí đường cong, vị trí ngã ba, ngã tư, các điểm buôn bán, họp chợ lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ và các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông khác trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ và Huyện lộ.

4. Công tác giải tỏa bắt buộc.

Giải tỏa bắt buộc áp dụng cho những hộ gia đình không tự giác tháo dỡ sau khi đã được UBND xã lập biên bản, thống kê vi phạm và tuyên truyền.

- Ban ATGT huyện chủ trì, phối hợp với UBND cấp xã, Công ty cổ phần cầu đường bộ, Công ty TNHH xây dựng Việt Thanh, Thanh tra giao thông, Công an huyện và các ngành chức năng có liên quan tổ chức giải tỏa những công trình vi phạm còn lại mà các hộ không tự giác tháo dỡ.

5. Lực lượng và phương tiện phục vụ công tác giải tỏa.

a. Ở tỉnh:

- Sở GTVT: 04 người (Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông: 01 người, Thanh tra Sở: 03 người).

- Công ty Cổ phần cầu đường bộ Hải Dương, Công ty TNHH xây dựng Việt Thanh mỗi đơn vị 07 người, trong đó có 01 lãnh đạo, 01 cán bộ kỹ thuật trực tiếp theo dõi tuyến đường và 05 công nhân trực tiếp làm nhiệm vụ giải tỏa.

- Trung tâm điều hành và giám sát GTVT: 01 người.

b. Ở huyện:

- Ban ATGT huyện: 01 lãnh đạo.

- Công an huyện: 03 cán bộ, chiến sĩ.

- Phòng KT&HT: 01 lãnh đạo và 02 nhân viên.

- Hạt bảo dưỡng đường bộ huyện: 10 người, có 01 lãnh đạo.
- Đài Phát thanh huyện: 02 phóng viên.

c. Ở xã, thị trấn:

Gồm 01 lãnh đạo UBND xã, thị trấn; Trưởng công an; Cán bộ chuyên môn; Tối thiểu 05 công an viên; Các trưởng thôn, trưởng khu liên quan và 10 người trực tiếp làm công tác giải tỏa.

d. Phương tiện.

- Thanh tra Sở GTVT: Bố trí loa cầm tay và 01 xe bán tải.
- Ban ATGT huyện: Bố trí 01 máy xúc, 01 ô tô tải và các dụng cụ khác như dao, cuốc, xẻng, xà beng, cưa máy, máy cắt sắt...
- Đài Phát thanh huyện: Bố trí camera ghi hình để làm tư liệu.
- Công ty cổ phần cầu đường bộ, Công ty TNHH xây dựng Việt Thanh bố trí cưa gỗ, các phương tiện và dụng cụ cần thiết khác như búa, kìm, dao, xẻng, xà beng,...
- Hạt bảo dưỡng đường bộ huyện bố trí các phương tiện và dụng cụ cần thiết khác như búa, kìm, dao, xẻng, xà beng, cưa máy, máy cắt sắt...
- UBND xã, thị trấn: Bố trí 01 thang tre, 03 dao, 02 búa, 02 kìm, máy cắt sắt cầm tay phục vụ việc tháo dỡ, giải tỏa.

6. Phân công thực hiện.

- Lãnh đạo Ban an toàn giao thông huyện có trách nhiệm kiểm tra và điều hành việc thực hiện kế hoạch, đồng thời là cơ quan chỉ huy trực tiếp việc giải tỏa tại hiện trường.
- Công an huyện chủ trì phối hợp với Thanh tra giao thông, Công an cấp xã có trách nhiệm giữ gìn, đảm bảo trật tự an ninh cho người, phương tiện giải tỏa và điều tiết giao thông tại vị trí giải tỏa trong suốt thời gian thực hiện.
- Các lực lượng còn lại thực hiện công tác giải tỏa theo chỉ đạo.
- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan, đơn vị thường xuyên trao đổi, phối hợp bàn bạc tháo gỡ những khó khăn vướng mắc đảm bảo công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ đạt kết quả cao.

7. Thời gian thực hiện giải tỏa: Công tác giải tỏa sẽ tiến hành trong cả năm 2023. Thời gian giải tỏa bắt buộc cụ thể thực hiện trên từng xã, thị trấn sẽ có thông báo của Ban an toàn giao thông huyện.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN.

- Năm 2023, UBND huyện đã trích phân bổ kinh phí cho UBND các xã, thị trấn để thực hiện việc giải tỏa hành lang ATGT, vì vậy các địa phương chủ động bố trí kinh phí thực hiện trong các đợt giải tỏa trên địa bàn xã quản lý.

- Giao phòng Kinh tế và Hạ tầng - cơ quan thường trực của Ban ATGT huyện lập dự trù kinh phí của Ban ATGT huyện báo cáo UBND huyện quyết định.

V. CÔNG TÁC BÁO CÁO, QUẢN LÝ HÀNH LANG SAU GIẢI TỎA

1. UBND các xã, thị trấn:

- UBND các xã, thị trấn báo cáo Ban ATGT huyện (*qua Phòng KT&HT huyện*) thời gian thực hiện việc thống kê, lập biên bản vi phạm.

- Sau khi kết thúc việc thống kê, lập biên bản vi phạm, yêu cầu UBND xã báo cáo Ban ATGT huyện (*qua Phòng KT&HT huyện*).

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của UBND các xã, thị trấn.

- Hiện trạng hành lang sau giải tỏa được bàn giao cho UBND cấp xã quản lý. Nếu để tình trạng tái lấn chiếm xảy ra thì UBND cấp xã chịu trách nhiệm trực tiếp trước UBND huyện.

Trên đây là Kế hoạch Giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ và Huyện lộ năm 2023. Đề nghị các cơ quan liên quan, UBND các xã, thị trấn khẩn trương tổ chức họp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT; (để b/c).
- Thanh tra Sở GTVT;
- Trung tâm điều hành và giám sát GTVT;
- Công ty Cổ phần cầu đường bộ Hải Dương;
- Công ty TNHH xây dựng Việt Thanh;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND huyện; (để b/c)
- Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Hạt bảo dưỡng đường bộ huyện;
- Lưu: VP.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Đào Văn Soái**

